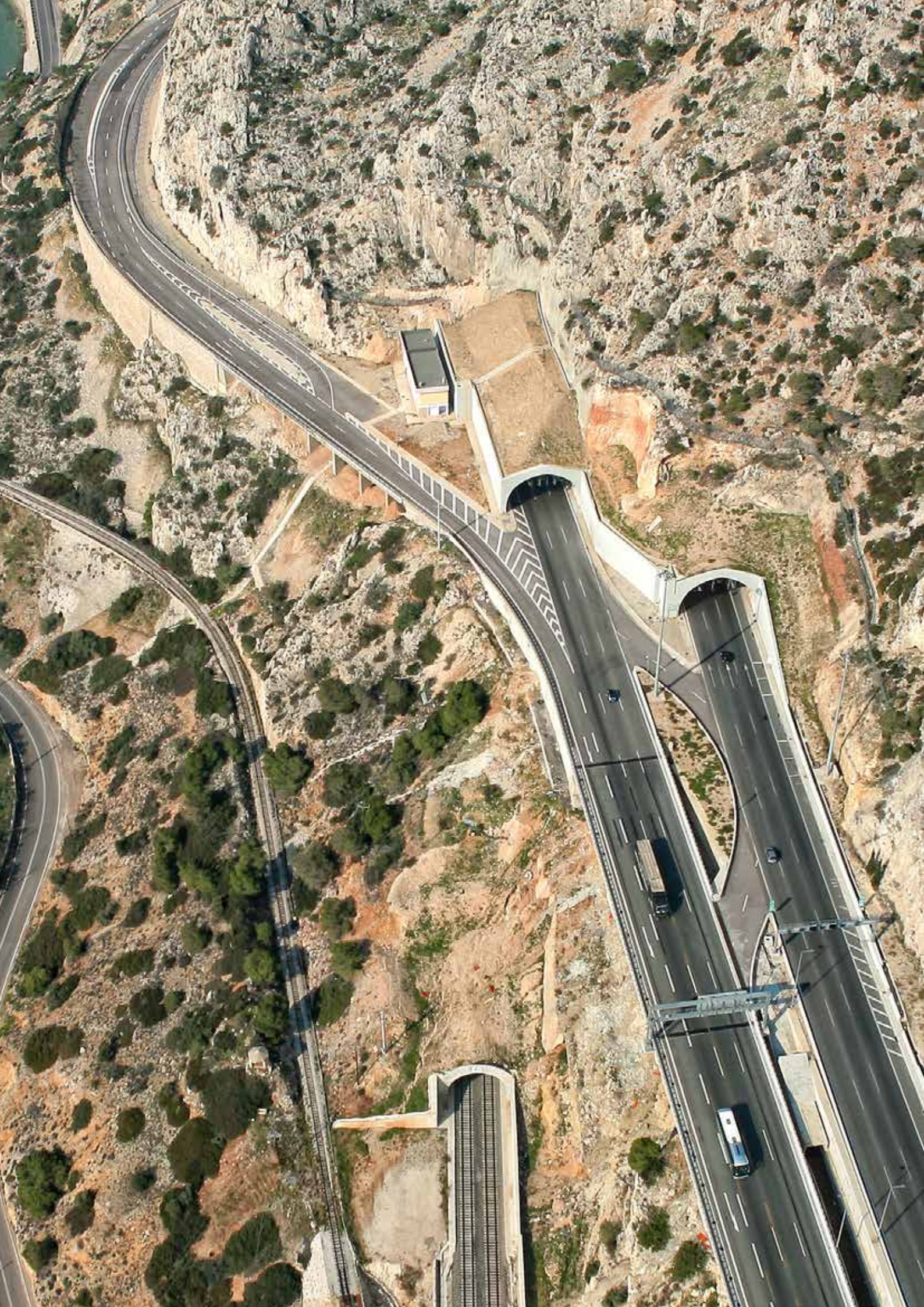




**ΟΛΥΜΠΙΑ
ΟΔΟΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Το έργο	5
Ημερομηνίες – Ορόσημα	6
Μέτοχοι – Συντελεστές	7
Χρηματοδότηση & Κόστος έργου	9
Κατασκευή & Τεχνικά χαρακτηριστικά της Πατρών-Πύργου	10
Υπηρεσίες Λειτουργίας & Συντήρησης	15
Οδική ασφάλεια	17
Οφέλη έργου	19



Το έργο

Ένα Έργο, πολλοί πρωταγωνιστές

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της Ηπείρου.

Συνδέει τρεις Περιφέρειες, Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, και την Πρωτεύουσα της χώρας με τη σημαντικότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας.

Ο νέος, σύγχρονος και άνετος αυτοκινητόδρομος προσφέρει μια αναβαθμισμένη και ασφαλή σύνδεση προς το νοτιοδυτικό τμήμα της Ελλάδας, και συγκεκριμένα προς και από το λιμάνι της Πάτρας, τους αρχαιολογικούς χώρους και τις τουριστικές περιοχές, και ενισχύει τις εξαγωγές και την αγροτική παραγωγή.

75 χιλιόμετρα προς το μέλλον

Η Πατρών Πύργου είναι ένα έργο μεγάλης σημασίας, καθώς αποκαθιστά, με καθυστέρηση πολλών δεκαετιών, τη σύνδεση της πρωτεύουσας με την Αρχαία Ολυμπία. Η ολοκλήρωσή της θα προκαλέσει μια σειρά ευεργετικών επιδράσεων στην οικονομική, κοινωνική και πολιτισμική ανάπτυξη ολόκληρης της Δυτικής Πελοποννήσου.

Ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος θα έρθει να δώσει στην περιοχή την ευκολία της οδικής πρόσβασης και σε ολόκληρη την περιφέρεια τη δυνατότητα να αναδιατάξει το τουριστικό και το γενικότερο αναπτυξιακό περιβάλλον της εν λόγω περιοχής με βιώσιμες δραστηριότητες οικονομικά, περιβαλλοντικά, εντέλει κοινωνικά.

Με την ένταξη του Πάτρα- Πύργου στο Έργο Παραχώρησης, η Ολυμπία Οδός γίνεται πλέον ο τρίτος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στη χώρα, με συνολικό μήκος 277 χιλιόμετρα. Τα νέα 75 χιλιόμετρα σύγχρονου αυτοκινητόδρομου θα συνδέουν την Περιμετρική Πάτρας με τη βόρεια είσοδο της πόλης του Πύργου.



Τμήμα



Μήκος



Περιγραφή

Από τον Α/Κ Θήβας-Ελευσίνας έως τον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου	64 χλμ.	Υφιστάμενος αυτοκινητόδρομος - εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης
Από τον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου έως τον πρώτο Α/Κ Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Κ1)	120 χλμ.	Κατασκευή νέου αυτοκινητοδρόμου στην υφιστάμενη χάραξη
Ευρεία Παράκαμψη Πατρών: Από τον πρώτο Α/Κ (Κ1) έως τον τελευταίο Α/Κ (Κ7 Μιντιλόγλι)	18 χλμ.	Υφιστάμενος αυτοκινητόδρομος - εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης
Από τον Α/Κ Μιντιλογλίου έως τον Α/Κ Πύργου	75 χλμ.	Κατασκευή νέου αυτοκινητόδρομου 13 χλμ. σε υφιστάμενη χάραξη και 62 χλμ. σε νέα χάραξη
Σύνολο	277 χλμ.	

Ημερομηνίες – Ορόσημα

- 2001: Το Ελληνικό Δημόσιο προκηρύσσει Διεθνή Κλειστό Διαγωνισμό για την υλοποίηση του έργου της Ολυμπίας Οδού, με τη μέθοδο της παραχώρησης με συγχρηματοδότηση.
- 2007: Ο όμιλος ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε., στον οποίο μετέχουν μεγάλες ευρωπαϊκές και ελληνικές τεχνικές εταιρίες, ανακηρύσσεται Ανάδοχος του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα».
- 24 Ιουλίου 2007: Υπογράφεται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε. η Σύμβαση Παραχώρησης για τη Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου, η οποία κυρώνεται στις 29 Νοεμβρίου 2007, από το Ελληνικό Κοινοβούλιο με μεγάλη πλειοψηφία.
- 4 Αυγούστου 2008: Υπογράφεται η έναρξη της παραχώρησης.
- Νοέμβριος 2010: Οι δανειστές αναστέλλουν τη χρηματοδότηση. Για περισσότερο από μισό χρόνο η κατασκευή συνεχίζεται με οικονομικούς πόρους των κατασκευαστικών εταιρειών.
- 2011: Αναστέλλεται η κατασκευαστική δραστηριότητα λόγω έλλειψης πόρων και ανεξόφλητων εργασιών. Οι εργασίες ασφαλείας συνεχίζουν να εκτελούνται στο έργο, όπως και η καθημερινή λειτουργία και συντήρηση, υπηρεσίες που απαιτούνται για την οδική ασφάλεια.
- 17 Δεκεμβρίου 2013: Υπογράφεται η επανεκκίνηση του έργου.
- 25 Ιουλίου 2016: Υπογράφεται η «Συμφωνία για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου».
- 31 Αυγούστου 2017: Ολοκληρώνεται η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου.

Ορόσημα της Πατρών-Πύργου

4 Απριλίου 2014	Το τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα εξαιρείται από το Έργο με Υπουργική Απόφαση.
Σεπτέμβριος 2014	Η εταιρία Παραχώρησης και η Κατασκευαστική ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ολοκληρώνουν τις μελέτες του Πάτρα-Πύργος και τις παραδίδουν στο Δημόσιο.
2015	Κατάτμηση του τμήματος Πάτρα-Πύργος σε οκτώ (8) εργολαβίες. Δημοπράτηση δημόσιου διαγωνισμού.
2018	Υπογραφή τριών (από τις οκτώ) συμβάσεις. Η πρόοδος εργασιών είναι αργή (λιγότερο από 1% -3 εκατ. €- σε ένα χρόνο).
2° εξάμηνο 2019	Επανεξετάζεται η επανένταξη του Πάτρα-Πύργος στο έργο Παραχώρησης.
Ιανουάριος 2020	Υπογραφή Μνημονίου Συναντίληψης μεταξύ του Κράτους και της Ολυμπίας Οδού.
Οκτώβριος 2020	Έγκριση από την DG Grow και κύρωση τροπολογίας για την επανένταξη του Πάτρα-Πύργος στη Σύμβαση του Έργου.
Δεκέμβριος 2021	Έγκριση από τη DG Comp, κύρωση συμφωνίας από τη Βουλή των Ελλήνων και ολοκλήρωση χρηματοοικονομικής συμφωνίας για την επανένταξη του τμήματος Πάτρα-Πύργος στην Ολυμπία Οδό.

Μέτοχοι – Συντελεστές

Η Ολυμπία Οδός είναι η εταιρία Παραχώρησης του έργου, η οποία ανέλαβε μέσω σύμβασης με το Ελληνικό Δημόσιο το 2008, τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου για μια περίοδο 30 ετών. Οι εταιρίες που μετέχουν στην ανώνυμη εταιρεία διαθέτουν μεγάλη εμπειρία στο σχεδιασμό και την υλοποίηση παρόμοιων μεγάλων έργων, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Εταιρία Παραχώρησης: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

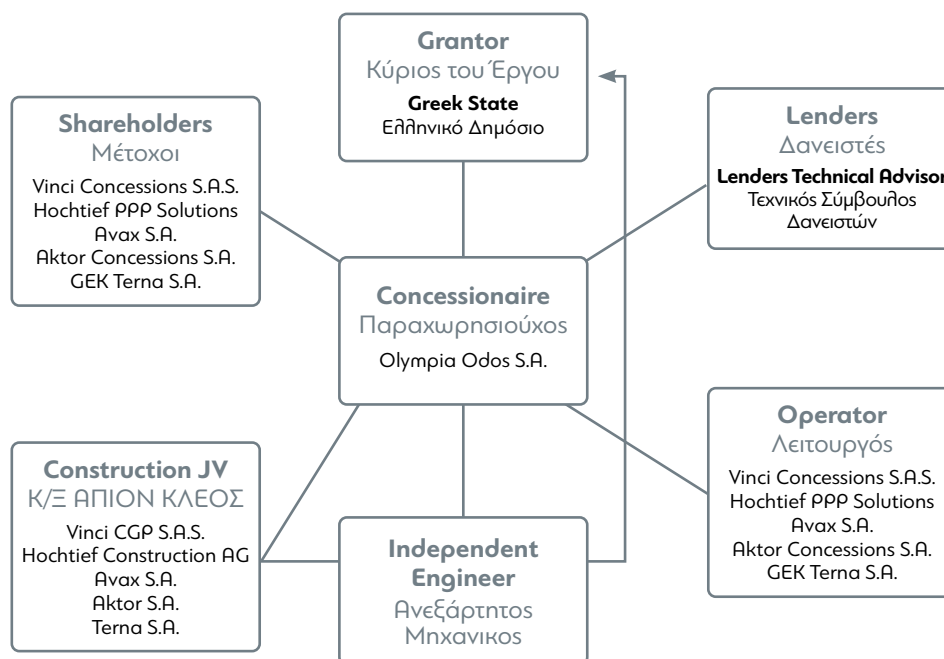
Μέτοχοι:

VINCI CONCESSIONS S.A.S.	29,9%
AVAX Α.Ε.	19,1%
HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH	17%
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ	17%
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	17%

Στην κατασκευή του νέου τμήματος Πάτρα-Πύργος, συμμετέχουν οι ίδιες εταιρίες, με εξαίρεση την HOCHTIEF SOLUTIONS AG.

Μέτοχοι:

AVAX S.A.	35,695%
AKTOR S.A.	35,695%
TERNΑ S.A.	28,600%
VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS	0,010%
	100%



Συντελεστές υλοποίησης

Η **ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ** είναι ο φορέας κατασκευής του έργου, μια εταιρία στην οποία μετέχουν οι παραπάνω εταιρίες του Παραχωρησιούχου.

Η **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.** είναι η εταιρία που έχει αναλάβει τη λειτουργία και καθημερινή συντήρηση του έργου της Ολυμπίας Οδού.

Η **ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ** (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης ΤΜΗΜΑ Β: Τμήμα Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου και Νησιωτικής Ελλάδας) και η **ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ** (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Λειτουργίας & Συντήρησης Έργων Παραχώρησης) είναι οι υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που ασκούν επίβλεψη της κατασκευής και λειτουργίας του έργου για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου.



Χρηματοδότηση & Κόστος έργου

Το συνολικό κόστος κατασκευής του τμήματος Κόρινθος-Πάτρα ανήλθε σε 1,487 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδοτήθηκε από ένα συνδυασμό ιδιωτικών κεφαλαίων (τραπεζικά δάνεια και ίδια κεφάλαια), ευρωπαϊκών κονδυλίων, τη συμβολή των χρηστών και το Ελληνικό Δημόσιο.

Πηγές χρηματοδότησης του τμήματος Πάτρα-Πύργος Κατανομή πόρων για την περίοδο κατασκευής

Το **συνολικό κόστος κατασκευής** του τμήματος Πάτρα-Πύργος θα ανέλθει στα **331 εκατομμύρια ευρώ** και χρηματοδοτείται από ένα συνδυασμό ιδιωτικών κεφαλαίων των μετόχων, τραπεζικών δανείων, ευρωπαϊκών κονδυλίων και συμβολή Ελληνικού Δημοσίου.

Συγκεκριμένα, κατά την περίοδο κατασκευής, το έργο χρηματοδοτείται κατά:



*Σημειώνεται ότι τα παραπάνω στοιχεία στηρίζονται στο χρηματοοικονομικό μοντέλο του έργου, το οποίο είναι δυναμικό, υπό την έννοια ότι σε εξάμηνη βάση ενημερώνεται με τα πραγματικά στοιχεία του έργου. Ως εκ τούτου είναι πιθανό να εμφανίζονται μικρές διαφοροποιήσεις από εξάμηνο σε εξάμηνο.

Κατασκευή & Τεχνικά χαρακτηριστικά της Πατρών-Πύργου

Στα εργοτάξια που θα αναπτυχθούν για την κατασκευή της Πατρών – Πύργου θα απασχοληθούν περίπου 800 εργαζόμενοι.

Το πρώτο τμήμα των 13 χλμ. από το Μιντιλόγλι έως την Κάτω Αχαΐα αφορά διαπλάτυνση της υφιστάμενης εθνικής οδού Πατρών-Πύργου. Το υπόλοιπο τμήμα είναι νέα κατασκευή (νέα χάραξη μέσω της κοιλάδας της Ήλιδας).

- Ο νέος αυτοκινητόδρομος έχει **2 λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση**, με ενδιάμεση κεντρική διαχωριστική νησίδα.
- **8 κόμβοι** συνδέουν τον αυτοκινητόδρομο με πολλά χωριά και πόλεις καθώς και με τη βιομηχανική ζώνη της Πάτρας, με σχεδόν 200.000 ωφελομένους:

Κόμβος	Χ.Θ.	Πληθυσμός
Μιντιλόγλι (Η/Κ)	0+000	12.986
ΒΙ.ΠΕ.	6+950	16.265
Κάτω Αχαΐα	17+760	17.888
Βάρδα	33+040	10.046
Κυλλήνη	46+020	19.134
Γαστούνη	53+675	24.039
Αμαλιάδα	62+680	24.235
Πύργος	73+840	73.925
Σύνολο		198.518

- **2 Μετωπικοί σταθμοί διοδίων:**
 - > **Κάτω Αχαΐα** (ζώνη χρέωσης διοδίων Μιντιλόγλι-Κυλλήνη)
 - > **Χανάκια** (ζώνη χρέωσης διοδίων Κυλλήνη-Πύργος)
- **2 πλευρικοί σταθμοί διοδίων** στην Κάτω Αχαΐα και την Αμαλιάδα
- **15 γέφυρες**
- **27 άνω διαβάσεις & 37 κάτω διαβάσεις**
- **150 οχετοί**
- **Τοίχοι αντιστήριξης μήκους 7.250μ.**
- **2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών** (**Καραίικα** και **Πύργος** και στις δύο κατευθύνσεις).
- **1 εφεδρικό Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας** (που περιλαμβάνει και εγκατάσταση της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων) στον Πύργο.
- **2 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών** στους Μετωπικούς σταθμούς διοδίων (Κάτω Αχαΐα και Χανάκια).

Βασικά κατασκευαστικά ορόσημα

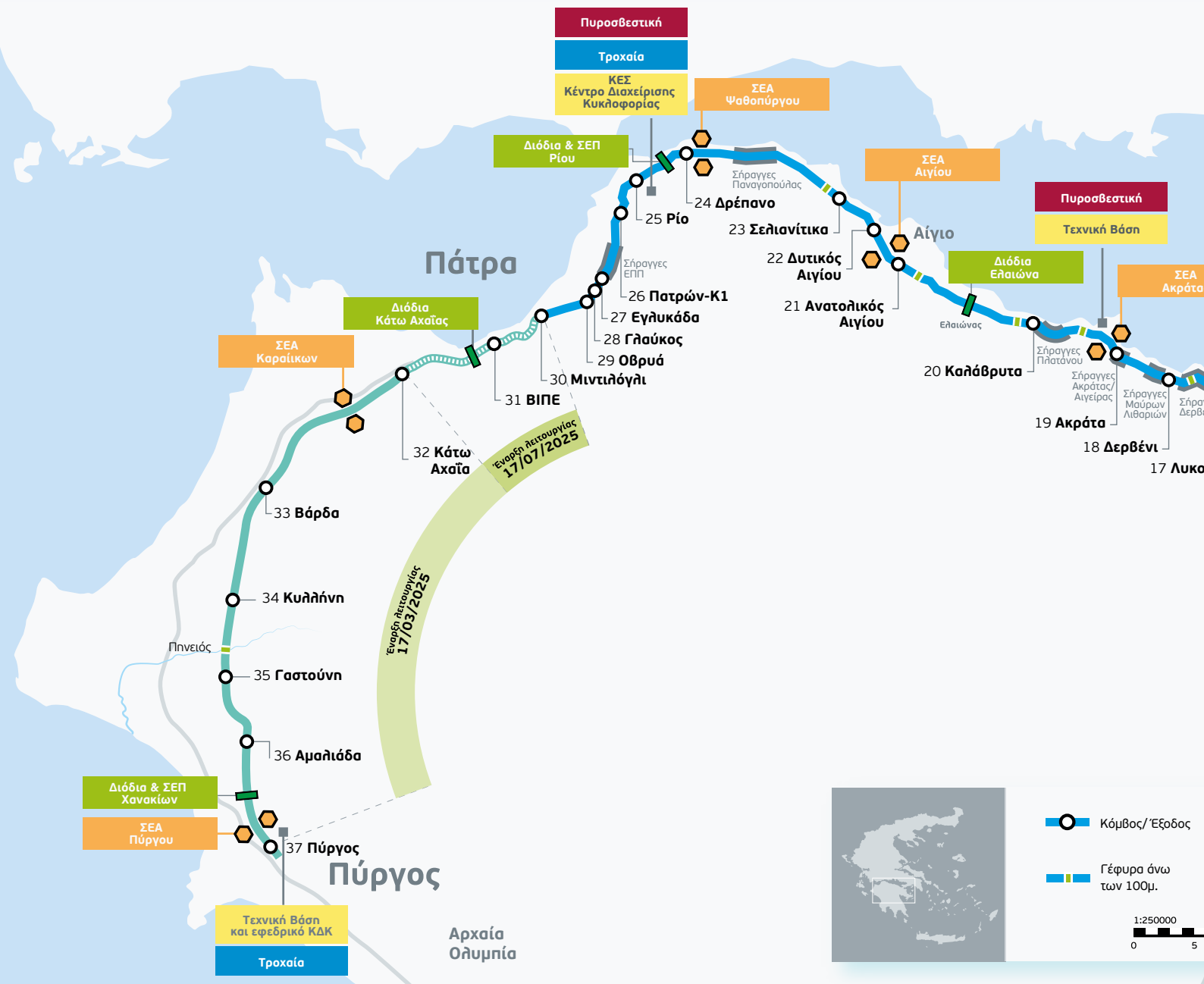
- Έναρξη των κατασκευαστικών έργων τον **Μάρτιο 2022**.
- Έναρξη λειτουργικής χρήσης του ανακατασκευασμένου τμήματος **Μιντιλόγλι-Κάτω Αχαΐα** έως το **τέλος Ιουλίου 2025**, με πλήρη ολοκλήρωση της ενότητας σε μεταγενέστερο στάδιο.
- Έναρξη λειτουργίας του νέου τμήματος **Κάτω Αχαΐα-Πύργος** μέσα στο **πρώτο τρίμηνο του 2025**.

Τεχνικές προκλήσεις του έργου

Από κατασκευαστικής πλευράς ενδιαφέρον παρουσιάζουν:

- Εκτεταμένες χωματουργικές εργασίες, με το συνολικό έλλειμμα υλικού πλήρωσης να φτάνει τα **≈3,5 εκατομμύρια m³**.
- Διαπλάτυνση του πρώτου τμήματος των 13 χιλιομέτρων, με παράλληλη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη φάση κατασκευής.
- Οι δεκαπέντε (15) γέφυρες του νέου αυτοκινητόδρομου, με μεγαλύτερη εκείνη του ποταμού Πηνειού, η οποία θα έχει μήκος 240μ. και θα είναι η μεγαλύτερη σε όλο το μήκος της Ολυμπίας Οδού.







Υπηρεσίες

- ▶ 37 Κόμβοι
- ▶ 5 Τεχνικές Βάσεις
- ▶ 7 Μετωπικοί Σταθμοί
- ▶ 15 Σημεία Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- ▶ 2+1 Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας
- ▶ 35 W.C.- parking
- ▶ 5 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών
- ▶ 42 Πύλες Hybrid

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Τμήμα	Ελευσίνα-Κόρινθος	Κόρινθος-Πάτρα	Παράκαμψη Πάτρας	Πάτρα-Πύργος	Σύνολο
Κόμβοι	11	13	5	8	37
Άνω διαβάσεις	13	22	3	27	65
Κάτω διαβάσεις	37	140	27	37	241
Γέφυρες	16	47	17	15	95
Σήραγγες	5	12	12	-	29
Μήκος Σηράγγων (μ.)	4.473	16.011	5.117	-	25.601
Οχετοί	154	165	50	150	519
ΣΕΑ	1	5	0	2	8 (15)*
Τεχνικές Βάσεις/ΚΔΚ	1/1	2	1/1	1	5
Συνολικό μήκος (χλμ.)	64	120	18	75	277

* Όλα τα ΣΕΑ είναι διπλά (και στις 2 κατευθύνσεις) εκτός από το ΣΕΑ Ζευγολατιού (που είναι μόνο στην κατεύθυνση προς Αθήνα).



Υπηρεσίες Λειτουργίας & Συντήρησης

Από τον Αύγουστο 2008, η **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.** διαχειρίζεται το δίκτυο από την Ελευσίνα έως την Πάτρα συνολικού μήκους 202 χλμ.

Τα περίπολα, οι ομάδες άμεσης επέμβασης και το προσωπικό συντήρησης, σε συνεργασία με την Τροχαία, την Πυροσβεστική αλλά και ιδιωτικές εταιρείες οδικής βοήθειας, βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα για την παροχή οδικής βοήθειας στους διερχόμενους οδηγούς σε περίπτωση συμβάντος, 24 ώρες την ημέρα και 365 ημέρες το χρόνο, καθώς και για την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου διορθωτικής και προληπτικής συντήρησης του δικτύου. Ο μέσος χρόνος απόκρισης στα συμβάντα είναι περίπου **14 λεπτά**.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής της Κορίνθου-Πατρών και την εγκατάσταση νέων τεχνολογιών στον αυτοκινητόδρομο, οι οδηγοί απολαμβάνουν υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, όπως ενημερώσεις για το χρόνο ταξιδιού (τρέχουσα και προβλεπόμενη κυκλοφορία για διάστημα 72 ωρών), συνθήκες κυκλοφορίας και πρόγνωση καιρού.

[Υφιστάμενη οργάνωση αυτοκινητόδρομου]

[Οργάνωση μετά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος]

2 Τομείς Διαχείρισης (Τομέας 1: Ελευσίνα-Ξυλόκαστρο, Τομέας 2: Ξυλόκαστρο-Μιντιλόγλη)	2 Τομείς Διαχείρισης (με ανακατανομή των ορίων ευθύνης καθενός)
2 Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ1: Ν. Πέραμος, ΚΔΚ2: Ρίο)	2 μόνιμω επανδρωμένα ΚΔΚ (ΚΔΚ1: Ν. Πέραμος, ΚΔΚ2: Ρίο) και ένα εφεδρικό μη επανδρωμένο στον Πύργο
4 Τεχνικές Βάσεις Λειτουργίας και Συντήρησης (Ν. Πέραμος, Κιάτο, Ακράτα, Ρίο)	5 Τεχνικές Βάσεις (Ν. Πέραμος, Κιάτο, Ακράτα, Ρίο, Πύργος)
43 οχήματα Περιπολίας και Επέμβασης και 16 μηχανήματα έργου	58 οχήματα Περιπολίας και Επέμβασης και 24 μηχανήματα Έργου
5 Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων (Ελευσίνα, Ισθμός, Κιάτο, Ελαιώνας, Ρίο)	7 Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων (Ελευσίνα, Ισθμός, Κιάτο, Ελαιώνας, Ρίο, Κάτω Αχαΐα, Χανάκια)
470 εργαζόμενοι στην εταιρία Λειτουργίας και 30 εργαζόμενοι στην εταιρία Παραχώρησης	550 εργαζόμενοι στη Λειτουργία και 30 εργαζόμενοι στην Παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου
150 άτομα πρόσθετου προσωπικού από Υπεργολάβους (Οδικής Βοήθειας, Καθαριότητας, Πρασίνου, Αποκατάστασης Στηθαίων, ΗΗΜ Συντήρησης, κ.α.).	180 άτομα πρόσθετου προσωπικού από Υπεργολάβους

Καινοτομίες και εξυπηρέτηση

Όλες οι καινοτομίες που έχει αναπτύξει η Ολυμπία Οδός θα είναι άμεσα διαθέσιμες στην Πατρών- Πύργου. Ενδεικτικά, από την πρώτη μέρα λειτουργίας του νέου αυτοκινητόδρομου θα είναι σε κανονική χρήση:

- Το χιλιομετρικό σύστημα **HYBRID** που λειτουργεί μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS.
- Η δυνατότητα για απόλυτα ανέπαφες συναλλαγές με **χρεωστική/πιστωτική κάρτα στα POS όλων των ληρίδων Αυτόματων Μηχανημάτων Πληρωμής**.
- Τα Άτομα με Αναπηρίες (Α.Μ.Α.) θα απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων, φέροντας απλώς μαζί τους Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.



Οδική ασφάλεια

Η Πατρών-Πύργου είναι ένας παλαιός οδικός άξονας με ιδιαίτερα δυσμενή στατιστικά αναφορικά με την οδική ασφάλεια. Μόνο την τελευταία εξαετία έχασαν τη ζωή τους περισσότεροι από 66 συνάνθρωποί μας και δεκάδες άλλοι τραυματίστηκαν, πολλοί από τους οποίους πολύ σοβαρά.

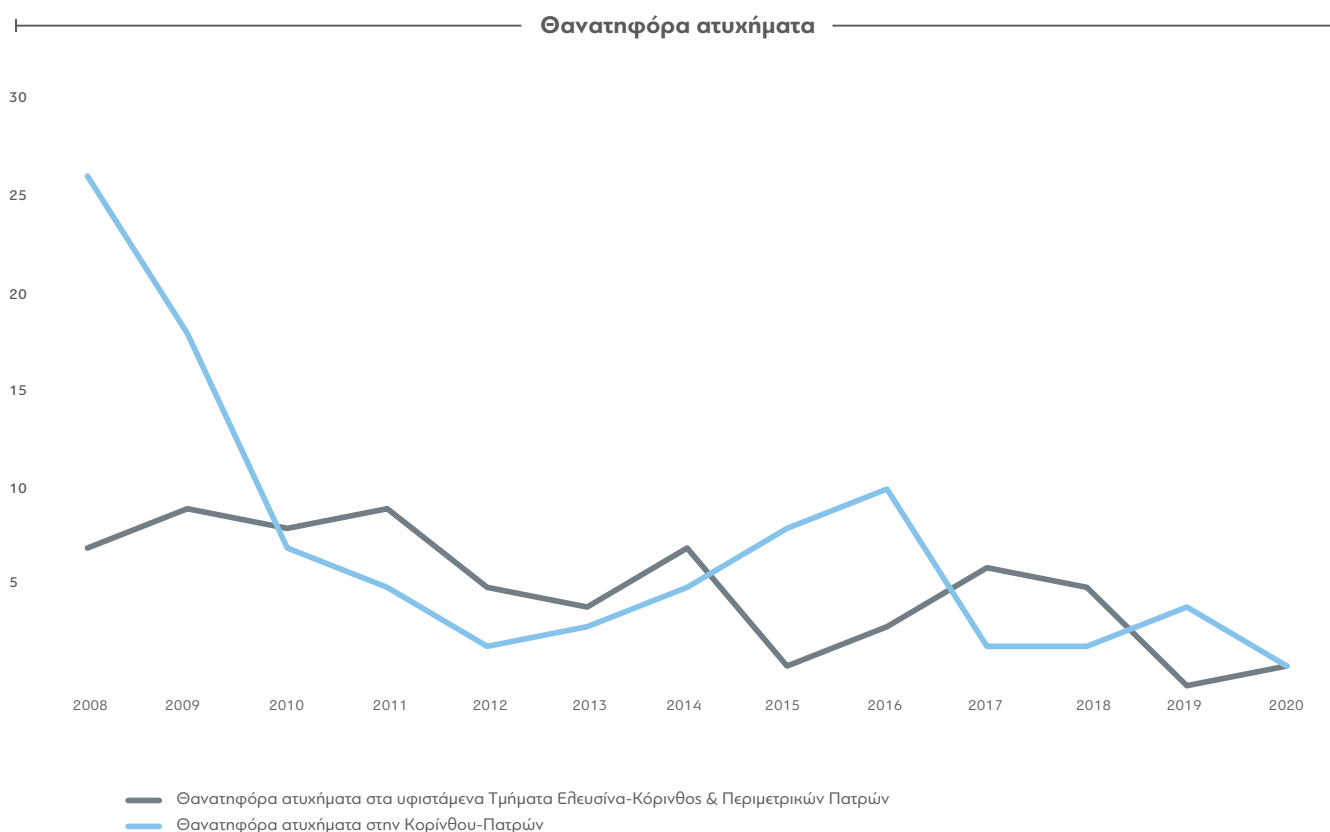
Βασικές αιτίες θεωρούνται η απουσία κεντρικής διαχωριστικής νησίδας, το κακό οδόστρωμα (έλλειψη συντήρησης), οι ισόπεδοι κόμβοι, οι παράνομες και ανασφαλείς εισοδοί και έξοδοι στο δρόμο, ο πεπαλαιωμένος σχεδιασμός του έργου του 1980 και η έλλειψη υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης.

Με τον νέο αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος εκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα θα πραγματοποιούνται πλέον υπό συνθήκες ασφάλειας, άνεσης και εξοικονόμησης χρόνου.

Αυτοκινητόδρομος σημαίνει ασφάλεια

93% μείωση δυστυχημάτων στην Κορίνθου-Πατρών

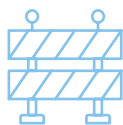
Η σημασία κατασκευής δρόμων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, αλλά και η ύπαρξη ολοκληρωμένου μηχανισμού παροχής υπηρεσιών οδικής ασφάλειας αποδεικνύεται πολύ χαρακτηριστικά στην περίπτωση της **Κορίνθου-Πατρών**. Η μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων από την ημέρα έναρξης του Έργου Παραχώρησης μέχρι σήμερα είναι της τάξης του **93%**, ενώ τα ελάχιστα, αλλά δυστυχώς όχι μηδενικά ατυχήματα, οφείλονται όλα στον ανθρώπινο παράγοντα.





Οφέλη του έργου

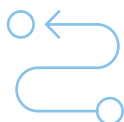
Άμεσα οφέλη του έργου



Βελτίωση επιπέδου Οδικής Ασφάλειας

- > Διαχωρισμός των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας με κεντρική διαχωριστική νησίδα
- > Ανισόπεδοι Κόμβοι που συνδέουν το υπόλοιπο οδικό δίκτυο
- > Μεγαλύτερος αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας εξασφαλίζει την ασφάλεια των προσπεράσεων
- > Οι οδηγοί απολαμβάνουν ένα περιβάλλον με ομοιόμορφα χαρακτηριστικά
- > 24ωρη παρακολούθηση του αυτοκινητοδρόμου από το προσωπικό της εταιρίας Λειτουργίας και έγκαιρη επέμβαση σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης.

Υψηλό επίπεδο Οδικής Εξυπηρέτησης και αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας



Μείωση εκπομπών ρύπων



Μείωση χρόνου μετακίνησης «Αθήνα-Πάτρα»
(κατά 15-20 λεπτά)



Εξοικονόμηση Κόστους Μετακίνησης/Λειτουργίας Οχημάτων

- > Μείωση λειτουργικού κόστους οχημάτων (καυσίμων, συντήρησης, ελαστικών κλπ.)
- > Επιβατών/Εμπορευμάτων που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο
- > Αποσυμφόρηση εναλλακτικών διαδρομών λόγω εκτροπής κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, βελτίωση της ποιότητας ζωής επηρεαζόμενων περιοχών

Κοινωνικό-οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη



Επιπτώσεις στην Οικονομία και την Απασχόληση

- > Άμεση ετήσια απασχόληση κατά την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος: 800 άτομα
- > Ετήσια απασχόληση για τη συντήρηση και λειτουργία: σήμερα 500, μελλοντικά 580 εργαζόμενοι
- > Έμμεση ετήσια απασχόληση στους κλάδους προμήθειας υλικών, υποστήριξης της κατασκευής/λειτουργίας.



Αναπτυξιακή διάσταση του Έργου

- > Αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής (βελτίωση της συνδεσιμότητας)
- > Αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής (δημιουργία νέων επενδύσεων)
- > Αύξηση του εσωτερικού και του εξωτερικού τουρισμού (μέσω εύκολης πρόσβασης από το λιμάνι της Πάτρας)



Έμμεσος κοινωνικός αντίκτυπος

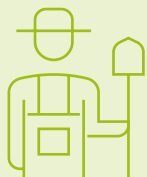
- > Εύκολη πρόσβαση σε αστικά κέντρα (π.χ. Αθήνα, Πάτρα, Πύργος)
- > Βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών και άρση του κοινωνικού αποκλεισμού και της φτώχειας



Ειδικότερα οφέλη της Πατρών-Πύργου

Με το νέο αυτοκινητόδρομο, ο χρόνος ταξιδιού από την Πάτρα έως τον Πύργο μειώνεται κατά ~40'. Συνεπώς, το συνολικό ταξίδι **Αθήνα-Πύργος θα γίνεται πλέον σε 2 ώρες και 45'.**

Ειδικά για την εξυπηρέτηση της Βιομηχανικής Περιοχής Πάτρας (ΒΙ.ΠΕ.) ολοκληρώνεται μια περιφερειακή αρτηρία 25 χλμ. δίκως χρέωση, που ξεκινά από την περιοχή του Ρίου (18 χλμ. Περιμετρικής) και φτάνει έως τον κόμβο ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας (τα πρώτα 7 χλμ. του νέου αυτοκινητόδρομου).



Τόνωση της τοπικής οικονομίας και ειδικά της αγροτικής παραγωγής του Νομού Ηλείας.

Δεκάδες χιλιάδες τόνοι αγροτικών και μεταποιημένων προϊόντων (οπωροκηπευτικά, κονσερβοειδή κλπ.)

διακινούνται κάθε χρόνο από το νομό Ηλείας προς τα μεγάλα αστικά κέντρα κυρίως της Αθήνας και άλλους διεθνείς προορισμούς. Για το νομό Ηλείας η αγροτική παραγωγή αποτελεί κυρίαρχο τομέα της συνολικής οικονομικής δραστηριότητάς του.



Επικοινωνία με τα Ιόνια Νησιά

Δεδομένου ότι από το νομό Ηλείας ξεκινούν οι θαλάσσιες συνδέσεις της ενδοχώρας με τα νησιά του Ιονίου (Ζάκυνθο, Ιθάκη, Κεφαλονιά, Κύθηρα), η κατασκευή της Πατρών-Πύργου

θα συντελέσει στην κατάργηση των δυσχερειών της σύνδεσης αυτής των νησιών με τις υπόλοιπες περιοχές της χώρας και θα διευκολύνει την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη τους.



Τουριστική ανάπτυξη της Δυτικής Πελοποννήσου

Η Δυτική Πελοπόννησος, από την Πάτρα μέχρι το νοτιότερο άκρο της, τη Μεσσηνιακή Μάνη, διαθέτει καταπληκτικές

αμμώδεις ακτές υψηλού φυσικού κάλλους, από τις ομορφότερες της χώρας.

Ωστόσο, η έλλειψη συγκοινωνιακών υποδομών έχει αποτρέψει την τουριστική ανάπτυξή της σε ικανοποιητικά επίπεδα. Η κατασκευή της Πατρών-Πύργου σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες θαλάσσιες συνδέσεις και τους λιμένες υποδοχής (Πάτρα-Κυλλήνη-Κατάκολο, κλπ.), καθώς και το διεθνές Αεροδρόμιο του Αράξου, είναι βέβαιο ότι θα συμβάλλει στη δημιουργία ενός δεύτερου κύματος ανάπτυξης των τουριστικών εγκαταστάσεων σε όλη τη περιοχή. Σημαντική θα είναι και η συμβολή του αυτοκινητόδρομου και στην -έμμεση- διευκόλυνση των τουριστών που καταφθάνουν με κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι του Κατάκολου με προορισμό την Αρχαία Ολυμπία.



Αρχαία Ολυμπία και μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς

Στο Νομό Ηλείας συναντά κανείς μερικά πολύ σημαντικά μνημεία πολιτισμού, καθώς και περιοχές ιδιαίτερης περιβαλλοντικής

σημασίας, όπως τον εκτεταμένο αρχαιολογικό χώρο της **Αρχαίας Ήλιδας**, το αρχαίο θέατρο της **Πλατιάνας**, το **Δάσος Φολόης** στην Αρχαία Ολυμπία, τη **Λιμνοθάλασσα Κοτυχίου**, το **Ναό του Επικούρειου Απόλλωνα**. Στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν, επίσης, σημαντικά Βυζαντινά και Μεταβυζαντινά μνημεία, όπως το πιο σημαντικό **λιμάνι της Φραγκοκρατίας**, το **Κάστρο Γληρέντζας**, το επιβλητικό **Κάστρο Χλεμούτσι**, η **Μονή Φραγκαβίλλας**, η **Μονή Παναγίας Βασιλικής Γαστούνης** κα.

Το «κόσμημα» της Ηλείας και το πιο δοξασμένο ιερό της αρχαίας Ελλάδας είναι φυσικά η **Αρχαία Ολυμπία**. Ο τόπος γέννησης των Ολυμπιακών Αγώνων, ενός θεσμού με πανελλήνια ακτινοβολία και λάμψη από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι παρά την απομονωμένη θέση της κοντά στη δυτική ακτή της Πελοποννήσου, στην αρχαιότητα η Ολυμπία καθιερώθηκε στο πανελλήνιο ως το σημαντικότερο θρησκευτικό και αθλητικό κέντρο.

Στόχος μας

είναι να **ενώνουμε τόπους** και
ανθρώπους μεταφέροντας αγαθά,
ιδέες, όνειρα, πολιτισμό, κουλτούρες
και προοπτικές



Φιλοδοξία μας

είναι η Ολυμπία Οδός **να αίρει** κάθε
είδους **αποκλεισμό**

Οι αξίες μας

Αφοσίωση

Εργαζόμαστε με **αφοσίωση** και **επιμονή** για την επίτευξη των στόχων μας συνθέτοντας **διαφορετικές ιδέες, δεξιότητες, απόψεις και αντιλήψεις**

Κοινωνική υπευθυνότητα

Δίνουμε έμφαση στο **κοινωνικό** και **περιβαλλοντικό αποτύπωμα** και επιδιώκουμε να **συμβάλλουμε θετικά στην ανάπτυξη όλων των περιοχών** που βρίσκονται κατά μήκος του δρόμου



Αξιοπιστία

Φροντίζουμε για την **άριστη συντήρηση της υποδομής** και **θέλουμε όλοι να αισθάνονται εμπιστοσύνη**, ότι ακόμα και τυχόν απρόοπτα και δυσκολίες θα αντιμετωπιστούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο

Συνεργασία

Πιστεύουμε πως **η μονάδα δίνει αξία στο σύνολο** και **επενδύουμε στην ανοιχτή επικοινωνία** και στην **εποικοδομητική συνεργασία** με τους τοπικούς φορείς και όλα τα εμπλεκόμενα μέρη



pr@olympiaodos.gr
www.olympiaodos



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής 2014-2020
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης 2007-2013



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης